

- - - N O T I Z I A R I C 6 - - di gara radianti in modo di avere  
Sabato 29 c.m. alle ore 17. nel salone pressoché la certezza che il segnale  
di Via S. PAOLO 10 avrà luogo lo scru venga irridattamente captato e segna-  
tinio pubblico delle schede del refelato da una delle tante stazioni di  
rendur per l'elezione del nuovo Son= traffico radiantistico.  
siglio ARI I948-49. I soci sono invi-  
tati ad intervenire.

= Su segnalazione del Min. degli Inter. alle squadre mobile della Questura di Milano gli OM: RZ, AQ, AL, BN, sono stati invitati ad usare nei loro QSO una terminologia meno personale. Ci consta che questi OM, controllati dalla n/ rete di ascolto, hanno sempre usato una terminologia radiantistica.

= Lamentano con riferimento a quanto sopra, abuso di norinativo: AQ, AK, AL, RT, TE, e numerosi altri.

= Date che i norinativi sono stati tutti resi pubblici dal Radiogiornale e dal Call Book I947, non è più tollera "CQ - MILANO" viene spedito bille oggi un simile abuso, per cui le GRATIS, ogni quindici giorni a tutti n/ stazioni controllo localizzeranno gli OM della sezione ARI di Milano, senz'altro gli OM pirati e in malafede a tutti i SIGG. Delegati ARI di tutta de procedendo poi ai provvedimenti del caso.

= - - SERVIZIO DI EMERGENZA - - = Un SOS captato da radianti

Il giorno 22 dio. alle ore 18,45 la stazione centrale di controllo della n/ Sezione, operatori IITE-IIXI, ha intercettato un SOS di un aereo della SIAM ritrasesso da un n/ Arino IIREV. In esso veniva data la posizione dell'aereo, caduto in mare nei pressi della costa della Corsica, aggiungendo che tutti i cinque componenti dell'equipaggio erano feriti e l'aereo era in procinto di affondare. Irreidattamente la n/ stazione si metteva in collegamento col Centro coordinamento ricerca e soccorso della Aeronaftica militare, che provvedeva ad avvertire familiari ed i posti di soccorso dell'alto Mediterraneo. Più tardi si veniva confermato che l'equipaggio era stato salvato al completo.

Facciamo rilevare che sarebbe opportuno che gli aeroplani in pericolo lanciassero SOS in gara e al limite

di gara radianti in modo di avere

Dai POSTI di ASCOLTTO Stazioni difettose per modulazione di frequenza, cattiva modulazione o emissioni fuori gara: KTS - AUW - WBB - KTH - AQT - LAB - WAS AHR - KTF - GSA - HHA - AUE - CP RCAQUI - FCP - WBL - RPR - STM AEK - QR - VGF - RSV - ADA - RVR gli or. EQ - FHD - RPS - il 16.XI trasmettevano isoonda su KC. 6970 e quantunque sollecitati a rientrare in gara da una stazione commerciale continuavano il QSO.

"CQ Milano" chiede a tutti gli amici una spontanea collaborazione: eventuali indirizzi che i soci pongono in evidenza.

1° per sostenere le spese della tiratura (carta matrici inchiostro e spese postali) - poichè il lavoro redazionale e la mano d'opera(Hi;!) sono offerti gratis.

2° per la raccolta di tutte le notizie interessanti il campo radiantistico, a carattere pratico, tecnico personale e in genere qualsiasi notizia interessante i radianti.

Il nostro appello rivolto agli OM presenti a IREA di IITE - domenica 14-XII-1947, ha fruttato il numero presente, ed al QRO (aurento di potenza) lanciato da IIAL hanno risposto diversi on con una cifra che ci permette di coprire le spese dei primi numeri.

RISPONDETE OM AL QRO DI "CQ Milano" QUI "CQ Milano PASSA ALL'ASCOLTO.."